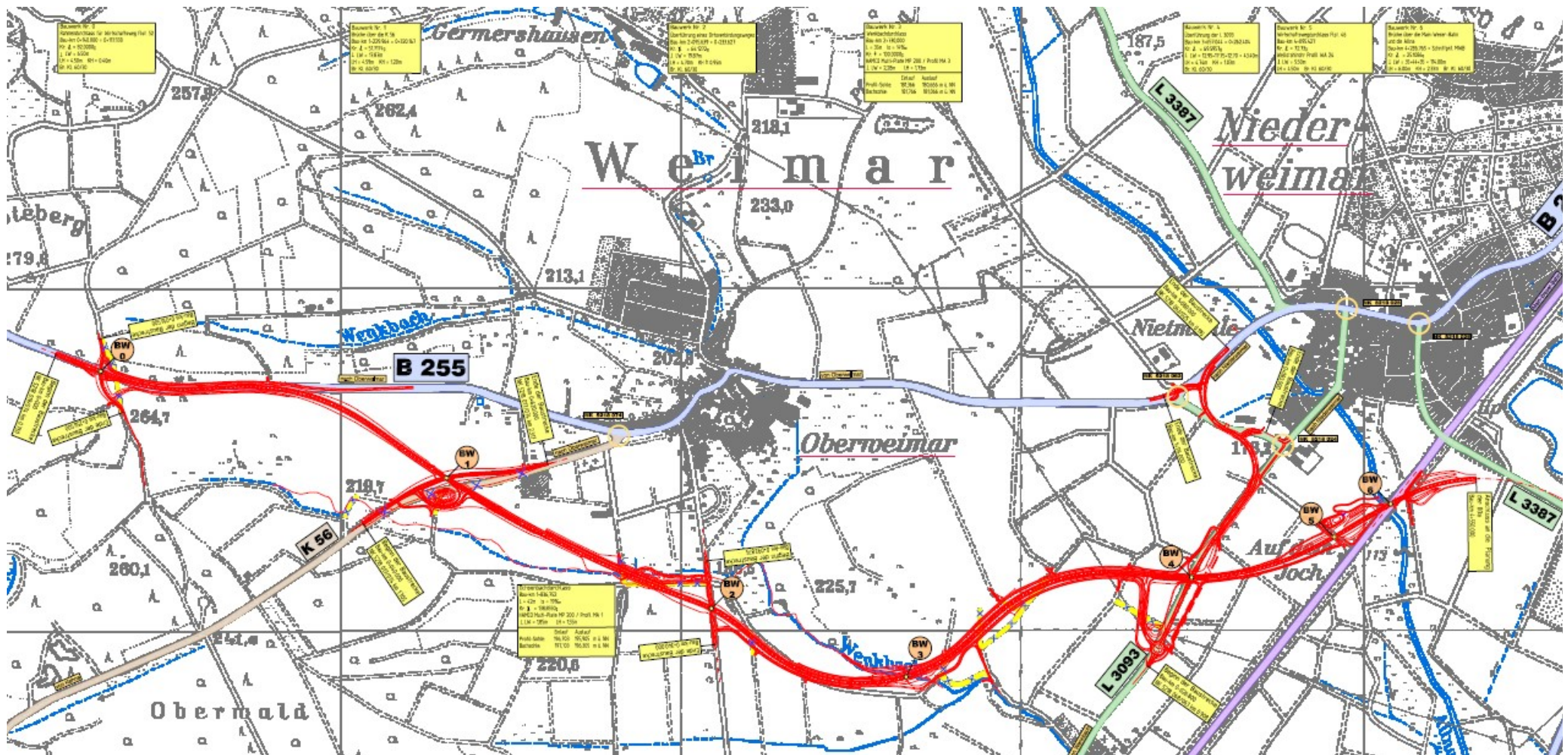
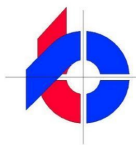


## B 255, Ortsumgebung Ober- und Niederweimar





## B 255, Ortsumgehung Ober- und Niederweimar

Projekt / Leistung	Auftraggeber	Ausführungszeit	Leistungsbild	Bauvolumen netto EURO	Kurzcharakteristik / Besonderheiten des Projektes
B 255, Ortsumgehung Ober- und Niederweimar	<p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Marburg Raiffeisenstraße 7 35043 Marburg</p> <hr/> <p>Ansprechpartner: Herr Schneider Tel. 06421 / 403 141</p>	2005 bis 2012	<p><b>Objektplanung Verkehrsanlagen § 45 HOAI, LPH 2-5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vorplanung (tw. als Besondere Leistung)</li> <li>- Entwurfsplanung</li> <li>- Genehmigungsplanung</li> <li>- Ausführungsplanung</li> </ul> <p><b>Besondere Leistungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nachbearbeitung Bestandspläne aus Befliegung / Anpassung Nachvermessung aus Befliegung</li> <li>- Überarbeitung Gradienten / Querprofile einschl. Anpassung Entwässerung kreuzende Straßen und Wege</li> <li>- Überarbeitung Leitungspläne / Bauwerksverzeichnis</li> <li>- RRB Bau-km 1 + 825, Lph 2+3</li> <li>- Planung Einfädelungsspur und Ausfädelungsspur, Lph 2 + 3</li> <li>- Erstellung Landschaftspflegerischer Ausführungspläne / Ergänzende hydr. Nachweise</li> </ul>	5,09 Mio. € gem. Kostenberechnung	<p>Ortsumgehung Weimar der B 255 zwischen Gladenbach und dem Lückenschluss der L 3387 an die B 3a bei Niederweimar auf einer Baulänge von 4.550 m</p> <p>Unterführung eines Wirtschaftsweges mittels Rahmendurchlass und Umverlegung der Trasse auf einer Länge von 240 m</p> <p>Unterführung der K 56 und Anschlussspange an die B 255 auf einer Länge von 580 m</p> <p>Umverlegung und Kreuzung des Ochsenbaches mit Rückhaltung vor der Einmündung in den Wenkbach auf einer Länge von 1.450 m</p> <p>Überführung eines Ortsverbindungsweges zwischen Ober- und Niederweimar auf einer Länge von 250 m</p> <p>Umverlegung und Kreuzung des Wenkbachs mit Rückhaltung auf einer Länge von 750 m</p> <p>Überführung der L 3093 mit Anschluss an die B 255 über einen Kreisverkehrsplatz und Anbindung an die B 255 alt auf einer Länge von 1.000 m</p> <p>Überführung der B 255 über die Main-Weser-Bahn auf einer Länge von 800 m</p> <p>Planung der Entwässerungsanlagen einschl. der erf. Hydraulischen Bemessungen</p> <p>Planung von drei Regenrückhaltebecken einschl. Hydraulischer Berechnungen</p> <p>Landschaftspflegerischer Begleitplan</p> <p>Planung der Hauptwirtschaftswege parallel zur B 255 auf der gesamten Baulänge von 4.550 m</p> <p>8 plangleiche Knotenpunkte, davon 1 Kreisverkehrsplatz</p>